### ⑩ 日本国特許庁(JP)

⑩ 特許 出願 公開

## ⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭60 - 135489

@Int\_Cl\_4

50:08 60:00

識別記号 庁内整理番号 ❸公開 昭和60年(1985)7月18日

C 10 M 103/02 10 M 10 N 103/00 20:06 30:10 40:24

Z-7144-4H A-7144-4H

Z-7824-4H

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

❷発明の名称

熱間塑性加工用潤滑剤

创特 願 昭58-243204

御出 願 昭58(1983)12月22日

砂発 明 者 井

尼崎市西長洲本通1丁目3番地 住友金属工業株式会社中

央技術研究所内

79発 明 渚 間 綇

俊 朗 尼崎市西長洲本通1丁目3番地 住友金属工業株式会社中

央技術研究所内

砂出 住友金属工業株式会社 願 人 元重

砂代 理 人 弁理士 生形 大阪市東区北浜5丁目15番地

明

1. 発明の名称

熱間塑性加工用潤滑剤

- 2. 特許請求の範囲
- (1) 黒鉛粒子を無機質パインダで被覆したことを 特徴とする粉末状または顆粒状の熱間塑性加工用 阀滑剤。
- 8. 発明の詳細な説明

との発明は、樹脂効果のきわめて高い熱間塑性 加工用潤滑剤に関する。

一般に鋼材の塑性加工においては、工具と被加 工材との間の摩擦係数を低減し、摩擦を軽減させ て焼付を防止するため潤滑剤を使用する。

さて、熱間での魁性加工では、潤滑対象面の温 度が高いことから使用する濫淆剤の強類が制限さ れ、現在潤滑性能、耐熱性、経済性といつた総合 的な意味での低位性から、黒鉛が汎用されている。

との黒鉛は、大気中で550℃以上に加熱され ると酸化する性質があつて長時間の使用には耐え 嫌く、また黒鉛粒子として工具や材料表面に付着

し難く、このようなことから粉状或いは顆粒状で 潤滑剤として使用するときには、何らかのパイン ダを混合してとのような弱点を補う必要がある。 このパインダとしては通常、食塩や棚砂などのよ うに高温の加工温度で溶融する無機系のバイング が用いられる。その理由は、バイングが高温で浴 融して粘性をもつた液体となり無鉛粒子を工具と 被加工材の表面に付着させて摩擦面に流入し易く するとともに、黒鉛粒子が高温のために酸化消耗 するのをバインダの被換によつて防ぐ作用を発揮 するためである。

ところでかかるパインダを使用した黒鉛樹滑剤 としては従来、ただ単に黒鉛粉とパイング粉とを 所定割合で混合脇整したものが用いられていた。 しかしながらとのような黒鉛潤滑剤は、無論黒鉛 単体の潤滑剤に比較すればよりすぐれた凋割性を 示すが、敵しい摩ែ経条件下での髙温砲性加工とな る、例えばマンネスマンプラグミル製管などを考 慮すると、決して十分なものとは云えない。マン ネスマンプラグミル製管においては上記従来の黒 鉛制内剤では、プラグマークと呼はれる内面筋低 が発生し易いはかりでなく、プラグ表面の損耗も 激しい。したがつて、潤滑効果のさらに高い潤滑 剤の開発が望まれていた。

本発明はかかる要望に応えるもので、パインダ の存在形態に改良を加え潤滑効果の向上を図つた 粉状、顆粒状の黒鉛潤滑剤を提供するものである。

先に述べたことから明らかなようにバインダとは要するに、黒鉛の摩擦面への付着を助けると同時にその高温での酸化を抑え、もつて黒鉛本来の 渦滑効果を引き出すというのがその役割であるが、 その黒鉛の付着や酸化は何れも黒鉛粒子の表面で の現象に他ならない。

本発明者らはこのようなことから、黒鉛の潤滑 作用を効果的に引き出すには、パインダを個々の 黒鉛粒子の表面を被後するが如き形態となすのが 有効と考え、そのような観点に立つて種々実験を 進めた結果、黒鉛粒子をパインダで被覆した形の 潤滑剤が従来の単に混合しただけの潤滑剤に比較 して著しく低い摩擦係数を示し、すぐれた濃滑性 を有していることを確認した。

また尚時に、上記パインダ被復の潤滑剤は、例 えば食塩、側酸など無段質パインダの水溶液中に 黒鉛粒子を分散させ攪拌しながら除々に水分を蒸 発させ、水に溶け込んでいるパインダ物質の微粒 子を黒鉛粒子の外表面に恰も黒鉛粒子を包み込む ような形で一様に付着させることによつて効率よ く得ることができることを見い出した。

すなわち本発明の聖旨とするところは、黒鉛粒子を無機質パインダで被復したことを特徴とする 熱間蜘性加工用心器にある。

上記本発明の測滑剤は粉末状と顆粒状の2種類の形態をとるがいずれも同様の潤滑効果を育している。以下とれらの製造方法を述べる。

①粉末状潤滑剤:例えは酸化側素(B, O<sub>3</sub>)の水浴液中に細かく砕いた黒鉛粒子を所要賦分散させ混拌しながら徐々に水分を蒸発させる。次いでこれをさらに粉砕して適当な粒径に揃えて調整し、所定割合のパインダで黒鉛を被殺した粉末状潤滑剤を得る。

② 颗粒状間滑剤: 粉末状では粉塵が発生して環境 剤生上好ましくない場合に使用されるものである。 これは①の粉末状間滑剤をさらに平均粒径が1 am 程度の顆粒状に成形して得るものである。

なお上記無機強パインダは種類を特定するものではなく、例えば酸化硼素、食塩、塩化パリウムその他各種のガラス類などが使用できる。ただし、一般に鋼の熱間塑性加工温度が約800で~1,200での範囲のものが多くまた工具の表面温度も約100で~1,200での範囲にあるところから、上記無機製パインダの中でも比較的低い融点(460で)で、かつ比較的高い沸点(1,860で)をもつ酸化硼素(B<sub>2</sub>U<sub>2</sub>)又は加熱脱水により酸化硼素となる硼酸(H<sub>2</sub>BO<sub>2</sub>)の使用が好ましい。

また本発明者らの実験によれば、酸化硼素バイングの黒鉛への添加割合は5~40%(重量)が好ましい。これは5%未満ではバイングの量が少な過ぎて潤滑性向上効果が十分でなく、また40%を越えるとバイング量が多すぎて潤滑性向上効果が却つて低下し、従来の単に混合しただけの潤

滑剤と略々同等になるからである。

次に実施例を掲げて本発明の効果を証明する。 実施例1

酸化硼素(B<sub>1</sub>O<sub>3</sub>)の1%水溶液中に平均粒径 15μmの黒鉛粒子を、混合割合を植々に変えて 混合分散させ、機拌しながら煮沸して水分を蒸発 させて黒鉛粒子表面を酸化硼素粒子で被後した粉 末を製造し、さらにこれを粉砕して粒径を揃えて 調整して各種の本発明例の粉末状潤滑剤を得た。 また比較のため従来の潤滑剤として、平均粒径 15μmの黒鉛粒子と同じく平均粒径15μmの 酸化硼素粉末とを、混合割合を種々に変えて混合 し、各種の比較例の粉末状潤滑剤を得た。

上記各種の潤滑剤について、それぞれ下記に示した試験方法により髙温摩擦試験を行つて摩擦係数を測定し、潤滑性を評価した。 試験方法

使用したピン・デイスク方式の高温原線試験機 の模式図を第1図に示す。図において、(1)は材質がSKDを級の熱間工具鋼材からなる直径10mm で先端が 9.5 mRの曲面を持つピン型試験片で、 実機の工具に相当する。 (2) は材質が S C M 2 2 級の 低合金鋼で、外径 1 0 0 m 、 厚さ 8 m からなるデ イスク型試験片で、実機の被加工材に相当する。 (3) は前記ディスク型試験片(2) を加熱する高周波誘 導コイル、(4) はピン型試験片(1) とディスク型試験 片(2) の当接部に供給される潤滑剤である。

試験片(2)を1,000 での温度に加熱、回転するとともに試験片(1)に100% 1の荷盤をかけて試験片(2)に当接せしめて1 m/secの速度で降級し、該
隊協直前に前記当接部分に各間滑剤を供給して
その摩擦係数を測定した。それらの結果を第2回に示す。

図に見る通り、比較例は破線(円で示す如くB<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 混合量が5%までは急激な摩擦係数の低下を示すが、5%を越えるとこの低下割合が次第に減り10%以降は飽和し40%越で上向きとなる。これに対し本発明例の潤滑剤は実線(Q)で示す如くB<sub>2</sub>O<sub>3</sub>の混合量が5~40%の範囲では、摩擦係数の低下割合は比較例に比較してはるかに大きく、 本発明例の瀏潸剤によつて 0.1程度の極めて低い 摩擦係数が得られ、本発明の潤滑剤がすぐれた樹 消性を有することが示された。

#### 実施例2

実施例1 に示したと同様の方法で黒鉛粒子の表面に酸化硼素(BrO<sub>3</sub>) 微粒子を付着させて製造した各種の粉末状潤滑剤を、さらに成形機にかけて平均粒径1 \*\*\* の颗粒状に成形して本発明例の颗粒状潤満剤を得た。また比較のため実施例1と同様に黒鉛粉末と酸化硼素(B<sub>2</sub>O<sub>3</sub>)粉末との混合による比較例の潤滑剤を得た。

得られた各種の潤滑剤について実施例」に示したと同様の試験方法によりそれぞれ摩擦係数を削定し、結果を第8図に示した。

第8図に見る通り、(B:Oi)混合量が5~40 8の範囲の本発明例の顆粒状潤滑剤は、実線(S)で 示す如く、比較例の破線(C)で示された際擦係数の 低下割合に比較して、0.1を下廻るはるかに低い 摩擬係数が得られ、実施例1の粉末状潤滑剤と同 様にすぐれた潤消性を有することが示された。

以上の説明から明らかなように、本発明の熱間 現性加工用潤滑剤は、従来の黒鉛とバインダとを 単に混合しただけの熱間 塑性加工用潤滑剤に比較 して著しくすぐれた潤滑性を有しているので、摩 概条件の厳しい熱間製管における内面筋血などの 強発生の経滅等に寄与するところが大きい。

### 4. 図面の簡単な説明・

第1図はピン・デイスク型高温摩擦試験機を模式的に示した説明図、第2図および第3図はB<sub>1</sub>O<sub>1</sub> 液合質と摩擦係数の関係を示した図である。

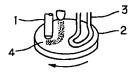
1:ビン型試験片、2:デイスク型試験片、

3:高周波誘導コイル、4:潤滑剤

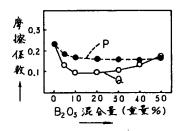
出陷人 住友金属工業株式会社 代理人弁理士 生 形 元 實



第 【 図



## 第 2 図



# 第3日間

